



Handlebar Replacement

What you will need:

- 4 mm Allen Wrench
- 3/16" Allen Wrench (models with hand brake only)

Removing the Handlebar

1. Before you begin, be sure to set the parking brake (Fig. 1).
2. Open the two hook and loop fasteners securing the canopy to the handlebar crossbar (Fig. 2).

NOTE: For models with hand brakes, it will first be necessary to remove the two Allen nuts holding the brake lever to the handlebar (Fig. 3).

3. Using the 4 mm Allen wrench, remove the Allen nuts on either side of the handlebar crossbar (Fig. 4).
4. Slide one side of the handlebar up off the stroller frame (Fig. 5).

NOTE: It may be necessary to release tension from the upper seat retention strap before removing the handlebar.

5. Remove one end of the handlebar crossbar from the handlebar, slide the seat retention strap off the crossbar, then replace the crossbar into the handlebar (Fig. 6).
6. Remove the opposite side of the handlebar from the stroller frame.

Installing the Handlebar

1. Install one side of the new handlebar onto the stroller frame.

NOTE: Make sure that the cable loop located inside the handlebar assembly lies within the stroller frame tube (Fig. 7).

2. Slide one end of the handlebar crossbar into the handlebar, slide the upper seat retention strap onto the crossbar, and then insert the opposite end of the crossbar into the handlebar (Fig. 6).
3. Install the opposite side of the handlebar onto the stroller frame (Fig. 5).

NOTE: Make sure that the cable loop located inside the handlebar assembly lies within the stroller frame tube (Fig. 7).

4. Replace the Allen nuts on either side of the handlebar crossbar (Fig. 4), taking care to ensure that the nuts go through the cable loops inside the handlebar assembly.



Remplacement du guidon

Ce dont vous aurez besoin :

- Une clé hexagonale de 4 mm
- Une clé hexagonale de 3/16 po (modèles avec frein à main seulement)

Retrait du guidon

1. Avant de commencer, enclenchez le frein (Fig. 1).

2. Détachez les deux attaches crochet et boucle qui fixent la capote à la barre transversale du guidon (Fig. 2).

REMARQUE : Pour les modèles munis de freins à main, vous devrez d'abord retirer les deux boulons à six pans creux qui relient le levier de frein au guidon (Fig. 3).

3. À l'aide de la clé hexagonale de 4 mm, retirez les vis à six pans creux de chaque côté du guidon (Fig. 4).

4. Puis, séparez un côté du guidon du châssis de la poussette (Fig. 5).

REMARQUE : Avant d'effectuer cette manœuvre, vous devrez peut-être réduire la tension de la sangle de maintien du haut du siège.

5. Séparez une des extrémités de la barre transversale du guidon, retirez la sangle de maintien du siège de la barre transversale, puis replacez cette dernière dans le guidon (Fig. 6).

6. Séparez ensuite le côté opposé du guidon du châssis de la poussette.

Installation du guidon

1. Placez un côté du nouveau guidon sur le châssis.

REMARQUE : Assurez-vous que la boucle de câble dépassant du guidon demeure à l'intérieur du châssis de la poussette (Fig. 7).

2. Glissez une des extrémités de la barre transversale dans le guidon, faites passer la sangle de maintien du haut du siège sur la barre, puis insérez l'extrémité opposée de la barre dans le guidon (figure 6).

3. Fixez ensuite le côté opposé du guidon au châssis (Fig. 5).

REMARQUE : Assurez-vous que la boucle de câble dépassant du guidon demeure à l'intérieur du châssis de la poussette (Fig. 7).

4. Revissez les vis à six pans creux de chaque côté de la barre transversale du guidon (figure 4) en vous assurant qu'ils traversent les boucles de câble dans le guidon.

5. Pour les modèles qui en sont munis, remplacez les deux boulons à six pans creux qui relient la poignée des freins au guidon (Fig. 3).

6. Serrez la sangle de maintien du haut du siège et rattachiez les deux attaches crochet et boucle qui fixent la capote à la barre transversale du guidon (Fig. 2).

7. Tirez le guidon vers le haut pour vous assurer qu'il est fixé solidement.





Reemplazo de la manija

Necesitará:

- Llave Allen de 4 mm
- Llave Allen de 3/16" (solamente en el caso de los modelos con freno de mano)

Retirada de la manija

1. Antes de empezar, asegúrese de poner el freno de mano (Fig. 1).
2. Abra los dos sujetadores gancho y lazo que sujetan la capota a la barra transversal de la manija (Fig. 2).
NOTA: En el caso de los modelos con frenos de mano, antes será necesario quitar los dos tornillos Allen que sujetan la palanca de freno a la manija (Fig. 3).
3. Con la ayuda de una llave Allen de 4 mm, retire los tornillos Allen situados a ambos lados de la barra transversal de la manija (Fig. 4).
4. Deslice un lado de la manija para sacarlo de la estructura del cochecito (Fig. 5).
NOTA: Puede ser necesario liberar la tensión de la correa de retención superior del asiento antes de retirar la manija.
5. Retire un extremo de la barra transversal de la manija, deslice la correa de retención del asiento fuera de la barra transversal y, a continuación, vuelva a colocar la barra transversal en la manija (Fig. 6).
6. Retire el lado opuesto de la manija de la estructura del cochecito.



Instalación de la manija

1. Coloque un lado de la nueva manija en la estructura del cochecito.
NOTA: Asegúrese de que el bucle del cable situado en el interior del conjunto de la manija se encuentra dentro del tubo de la estructura del cochecito (Fig. 7).
2. Deslice un extremo de la barra transversal de la manija, deslice la correa de retención del asiento en la barra transversal y, a continuación, introduzca el extremo opuesto de la barra transversal en la manija (Fig. 6).
3. Coloque el lado opuesto de la manija en la estructura del cochecito (Fig. 5).
NOTA: Asegúrese de que el bucle del cable situado en el interior del conjunto de la manija se encuentra dentro del tubo de la estructura del cochecito (Fig. 7).



4. Vuelva a colocar los tornillos Allen a ambos lados de la barra transversal de la manija (Fig. 4), asegurándose de que los tornillos pasan a través de los bucles del cable situados en el interior del conjunto de la manija.
5. Si está equipado, vuelva a colocar los dos tornillos Allen que sujetan la palanca de freno a la manija (Fig. 3).
6. Apriete la correa de retención del asiento superior y fije los sujetadores gancho y lazo que sujetan la capota a la barra de la manija (Fig. 2).
7. Jale hacia arriba de la manija para comprobar que está fijado adecuadamente.