



Canopy Replacement

What you will need:

- Phillips Head Screw Driver

Removing the Canopy

1. Set the parking brake (Fig. 1).
2. Remove the Phillips head screws that attach the canopy to the handlebar.
 - a. Place one finger on the lock nut on the inner side of the handlebar release lever (Fig. 2a). Hold the locknut in place for the remainder of this step.



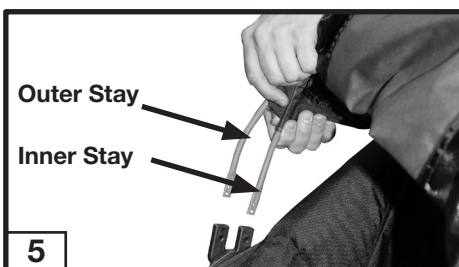
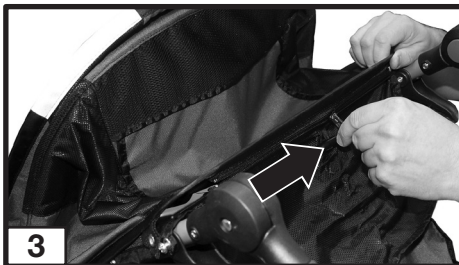
NOTE: Models with hand brakes will use a longer screw and a standard nut to secure the brake cable to the handlebar on one side. Hold the nut with one finger as indicated above.



- b. Remove the screw from the handlebar release lever (Fig. 2b) and pull the canopy grommet away from the handlebar.
- c. Reinsert the screw through the seat grommet and into the handlebar release lever, then hand tighten (Fig. 2c).

NOTE: Replacing the screw keeps the handlebar release lever from coming apart.

3. Unzip the canopy from the seat (Fig. 3).
4. Remove the two small screws on each side of the canopy that connect the canopy stays to the canopy brackets (Fig. 4).
5. Remove the canopy stays from the canopy brackets (Fig. 5).
6. Remove the canopy stays from the canopy (Fig. 6).



Installing the Canopy

1. Install the canopy stays into the canopy (Fig. 6).

NOTE: The outer canopy stay is slightly bowed and should be installed with the bow facing out.

2. Insert the canopy stays back into the canopy brackets (Fig. 5).
3. Install and tighten the two small screws on each side of the canopy (Fig. 4).
4. Remove the screw from the handlebar release lever, then install through the canopy grommet and seat grommet back into the handlebar (Fig. 7).
5. Zip the canopy onto the seat (Fig. 8).
6. Open and close the canopy to ensure proper installation.



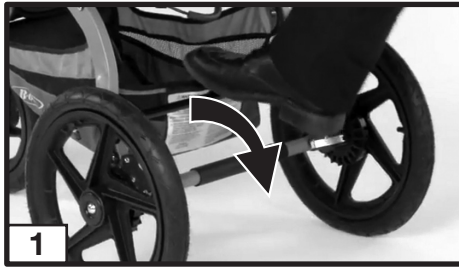
Remplacement de capote

Outils dont vous aurez besoin :

- Tournevis Phillips

Retrait de la capote

1. Enclenchez le frein de stationnement (Fig. 1).
2. Enlevez les vis Phillips qui retiennent la capote au guidon.



- a. Placez un doigt sur l'écrou de blocage situé à l'intérieur du levier de déclenchement du guidon (Fig. 2a). Maintenez l'écrou de blocage en place pour le reste de cette étape.

REMARQUE : Les modèles avec freins à main vont utiliser une vis plus longue et un écrou standard pour fixer le câble de frein au guidon d'un côté. Maintenez l'écrou avec un doigt, comme indiqué ci-dessus.

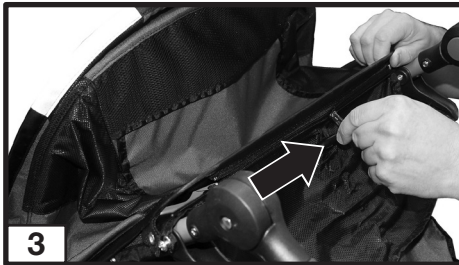
- b. Enlevez la vis du levier de déclenchement du guidon (Fig. 2b) et éloignez l'œillet de la capote du guidon.



- c. Réinsérez la vis à travers l'œillet de siège jusqu'au levier de déclenchement du guidon, puis serrez-la à la main (Fig. 2c).

REMARQUE : Replacer la vis empêche le levier de déclenchement du guidon de se démonter.

3. Dézippez la capote du siège (Fig. 3).
4. Enlevez les deux petites vis situées de chaque côté de la capote, qui relient les arceaux de la capote à son support (Fig. 4).
5. Retirez les arceaux de la capote de leur support (Fig. 5).
6. Retirez les arceaux de la capote de la capote (Fig. 6).



Installation de la capote

1. Insérez les nouveaux arceaux de la capote dans la capote (Fig. 6).

REMARQUE : L'arceau extérieur de la capote est légèrement incurvé et doit être installé avec la partie incurvée vers l'extérieur.

2. Réinsérez les arceaux de la capote dans leur support (Fig. 5).
3. Remplacez et serrez les deux petites vis situées de chaque côté de la capote (Fig. 4).
4. Enlevez la vis du levier de déclenchement du guidon, puis vissez-la en la passant à travers l'œillet de la capote et l'œillet du siège, jusqu'au guidon (Fig. 7).
5. Zippez la capote sur le siège (Fig. 8).
6. Ouvrez et fermez la capote pour vous assurer qu'il est bien installé.



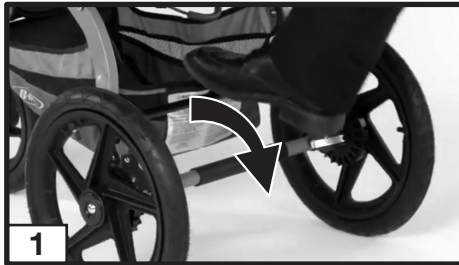
Sustitución de la capota

Herramientas necesarias:

- Destornillador con cabezal Phillips

Retirada de la capota

1. Ponga el freno de estacionamiento (Fig. 1).
2. Retire los tornillos con cabezal Phillips que sujetan la capota al manija.



- a. Coloque un dedo sobre la tuerca de bloqueo que se encuentra en el interior de la palanca de apertura de la manija (Fig. 2a). Sujete la tuerca de bloqueo en su posición durante todo este paso.

NOTA: Los modelos con frenos de mano utilizan un tornillo más largo y una tuerca estándar para fijar el cable del freno en el manillar de un lado. Mantenga presionada la tuerca con un dedo como se indica arriba.

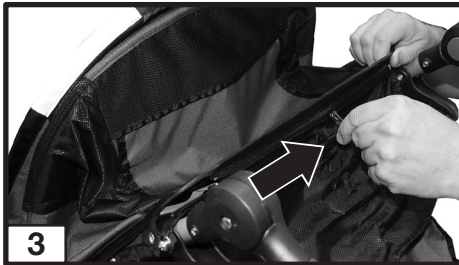
- b. Retire el tornillo de la palanca de apertura de la manija (Fig. 2b) y tire de la arandela de la capota hacia fuera.



- c. Vuelva a insertar el tornillo por la arandela del asiento y en la palanca de apertura de la manija, y a continuación apriete con la mano (Fig. 2c).

NOTA: Al volver a colocar el tornillo se evita que la palanca de apertura de la manija se desmonte.

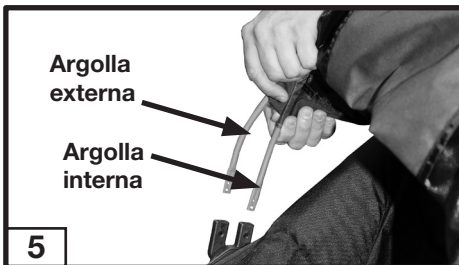
3. Desabroche la capota del asiento (Fig. 3).



4. Retire los dos pequeños tornillos de los laterales de la capota que conectan las argollas de la capota a los soportes (Fig. 4).



5. Retire las argollas de la capota de los soportes de la misma (Fig. 5).



6. Retire las argollas de la capota Fig. 6).



Instalación de la capota

1. Instale las argollas de la capota en la misma (Fig. 6).

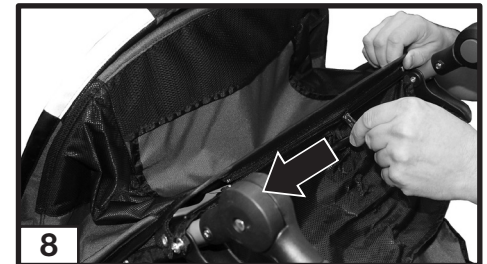
NOTA: La argolla exterior de la capota está ligeramente arqueada y debe colocarse con el arco hacia fuera.

2. Inserte de nuevo las argollas de la capota en los soportes de la misma (Fig. 5).



3. Instale y apriete los dos pequeños tornillos de los laterales de la capota (Fig. 4).

4. Retire el tornillo de la palanca de apertura de la manija y después vuelva a insertarlo por las arandelas de la capota y el asiento en la manija (Fig. 7).



5. Abroche la capota al asiento (Fig. 8).

6. Abra y cierre la capota para asegurarse de que está instalada correctamente.